

Verkeersregels in Costa Rica



velocidad maxima = maximum snelheid
 mantenga su derecha = blijf rechts rijden
 fin de velocidad restringida = einde beperkte snelheid
 no hay paso = weg is afgesloten, geen doorgang mogelijk
 no adelantar = verboden in te halen
 siga con precaucion: rijd voorzichtig
 doble via adelante = tegemoetkomend verkeer
 no virar a la derecha = verboden rechts afslaan
 no virar a la izquierda = verboden links afslaan
 no estacionar = verboden te parkeren
 alto = halt, stop
 ceda el paso = geef voorrang



trabajos en la vía = wegwerkzaamheden
 derrumbes en la vía = gevaar voor vallende stenen op de weg
 despacio = langzaam
 desvío = omweg
 curva peligrosa = gevaarlijke bocht

In de stad San José is het rijden met een (huur) auto een hele onderneming zonder goede kaart of GPS. Veelal zijn het éénrichtingswegen, die je zomaar gebieden een heel andere kant op te rijden. Auto's rijden links en rechts om je heen. Het lijkt er op dat op sommige grote wegen het langzame verkeer op de linkerbaan rijdt en het snelle verkeer de rechtse baan gebruikt, hoewel dat eigenlijk verboden is.

Aanwijzingsborden die je vertellen welke richting je op moet ontbreken meestal, ooit hebben ze er misschien gestaan. Vraag zo nodig de weg, Costaricanen zijn altijd bereid je op weg te helpen. Zit je op de verkeerde baan? Zwaai even met je hand buiten het raam en men zal je voorlaten.

Voorrang: in principe heeft rechts voorrang, maar in de bebouwde kom staan meestal stopborden bij de kruispunten, waaraan je kunt zien of je moet stoppen en voorrang moet verlenen.

Verkeersregels in Costa Rica



Op de wegen binnen en buiten de bebouwde kom staan snelheidsborden. Deze borden staan overal en nergens en gebieden je plotseling de snelheid drastisch te verlagen. Bij scholen tot maar 25 km per uur, dat geldt alleen als er schoolkinderen op straat lopen.

Met name op de weg van San José naar Liberia, de Interamericana Norte, wordt druk gecontroleerd. Ook rondom Jacó en Quepos staan vaak verkeersagenten. De weg van San José naar Limón is ook een veel gecontroleerde weg.

En die agenten staan altijd verstopt! Met een lasergun meten ze de snelheid. De boetes voor te hard rijden zijn hoog.

Als je aangehouden wordt bestaat de kans dat je te maken hebt met een corrupte verkeersagent. Hij vertelt dat je veel te hard gereden hebt en dat hij nu je rijbewijs en paspoort gaat innemen en dat je naar de rechtbank moet gaan. Nou, dat is allemaal flauwekul, tenzij je 120 km of harder reed of stomdronken bent. Sommige politieagenten laten zelfs (nep-)boekjes zien met allemaal regeltjes. Vervolgens stelt hij voor om hem maar een bedrag te geven, je krijgt dan ook geen bon. Ga hier niet op in, stel voor naar het politiebureau te gaan (dat zal de corrupte agent nooit willen!) maak een foto van de agent, schrijf naam en nummer op die op zijn badge staan, noteer het nummerbord van zijn auto, het tijdstip en de plaats waar je bent aangehouden. Als de verkeersagent ziet dat je bezig bent alle gegevens te noteren zal hij je hoogstwaarschijnlijk door laten rijden. Betaal nooit aan een politieagent! Geef de gegevens van het voorval door aan het autoverhuurbedrijf. In 2012 zijn gelukkig veel corrupte verkeerspolitieagenten de laan uit gestuurd nadat ze betrappt waren!



Dieven herkennen huurauto's van een kilometer afstand, dus in de grote steden portieren op slot laten, zodat men bij stoplichten niet zomaar de deur kan openrukken en je handtas van de voorbank weg kan grissen. Laat nooit kostbare voorwerpen en geld in een tas op de voorbank liggen, verstopt dat bijvoorbeeld onder de stoel. Bij het verlaten van de auto ALTIJD kostbare spullen meenemen en NOOIT de auto onbewaakt achterlaten als er nog spulletjes in liggen. Bij parkeren bij de stranden de auto helemaal leeg halen. Koop bij de Axion of de Hema een staalkabeltje van 1,5 meter met een hangslotje en maak je koffers in de achterbak van de auto vast aan een stoel.

Het komt voor dat je bij een verkeerslicht staat en weer verder wilt rijden en bemerkt dat je een lekke band hebt. Je stopt en stap uit. Vrijwel direct komt er een "heel aardige" man die je graag wil "helpen" met het verwisselen van de band. Voor je het in de gaten hebt ben je echter je tas met rijbewijs en paspoort en geld, die natuurlijk op de voorbank lag, kwijt. En als het even kan heeft een andere "aardige" man de koffers uit de achterbak ook maar vast meegenomen. En die "aardige mannen" zijn natuurlijk nergens meer te zien.



Rijd zo mogelijk niet in het donker, soms zijn er grote gaten in de weg die je niet ziet, zijn er fietsers zonder verlichting of lopen er zomaar koeien op de weg. En het is aardedonker zonder straatlantaarns!

De gemiddelde snelheid is 35 km. per uur, houdt hier rekening mee bij het plannen van uw reis.

Rijd passief, laat nooit spullen onbeheerd in je auto, doe je veiligheidsgordels om, houd je strikt aan de maximum snelheid, rijd niet over een doorgetrokken streep, je bent immers met vakantie en hebt alle tijd.

Goede reis!